



FUNCTIEOMSCHRIJVINGEN MEDEWERKERS

51e Batavierenrace

Inhoudsopgave

Voorwoord	3
Wat een medewerker van de Batavierenrace kan verwachten?	4
Toelichting bij de opbouw van de functieomschrijvingen	5
5-minuten fietser	6
Backup-Bus (BUB)	7
BataBink	7
BataMedia	8
BataRadio	9
BataSocial	10
Batavideo	11
Bewegwijzering	12
BezemBus	13
Busjes rijden	14
Busmedewerkers	16
Campingmedewerkers	16
Fietshesuitgifte/ploegleidersmelding	17
Fietsverlichtingscontrole	18
Finish Techniek	19
Finishmedewerkers	20
Fotoploeg	21
Herstart Enschede	22
Herstart RSC Nijmegen	23
Herstartcoördinatiewagen	24
Hesinname	25
Hosts	27
Infobalie	27
Knelpuntenbus	28
Lopershesuitgifte	29
Maaltijd en Ontbijtmedewerkers	30
Massageploeg	31
Materiaalinname	32
Medewerkerspunt	33
Motorrijders (taakrijders)	34
Motorploegleiders	35
Opruimen zondag	36
Pannenkoekenkar	37
Parkeerwacht	38
Pendelbussen	39
Prijsuitreiking	40



Reserverijders	41
Slaapwachten	42
Sponsorbus	43
Spreekers	44
Startmedewerkers	45
Tasjes vullen	47
UC-controle	47
Verkeersregelaar	48
Verzorgingsploeg	49
VIP-programma	50
Wagenparkbeheer	51
Week voor de race	52
Wisselpuntploegen	53
Woordvoerder/pers	54
Zambonibus	55
Zorgverleners	57
Zorgverlener chauffeurs	58



VOORWOORD

Tijdens de Batavierenrace zijn er ongeveer 750 medewerkers actief. Medewerkers vormen het grootste kapitaal van de Batavierenrace, zonder hen is er immers geen Batavierenrace. Van start tot finish zorgen de medewerkers ervoor dat de race op een goede en veilige manier kan verlopen. Dit stuk is bedoeld om meer duidelijkheid te verschaffen over de taken en verantwoordelijkheden van de medewerkersgroepen zodat je kan zien hoe jij kan bijdragen!. Met deze functieomschrijvingen hopen we dat het duidelijk is wat er verwacht wordt als je mee wilt helpen bij de Batavierenrace, zodat je tijdens de race niet voor onverwachte situaties komt te staan.

Als er iets niet duidelijk is aan de functieomschrijvingen of je hebt andere vragen kun je contact opnemen met de Organisatiecommissie via:

Kantoor Nijmegen

Radboud Sportcentrum N-1.270

024 361 58 76

Nijmegen@batavierenrace.nl

Kantoor Enschede

Bastille 334

053 489 37 87

Enschede@batavierenrace.nl



WAT EEN MEDEWERKER VAN DE BATAVIERENRACE KAN VERWACHTEN?

Omdat medewerkers het grootste kapitaal vormen van de Batavierenrace (zonder medewerkers is er immers geen Batavierenrace), is er binnen de Organisatiecommissie afgesproken dat medewerkers kunnen rekenen op enkele randvoorwaarden. Zo krijgen alle medewerkers tijdens de race voldoende eten en drinken mee. Daarnaast krijgen alle medewerkers op zaterdagavond een maaltijd en een slaappleaats in Enschede aangeboden. Ook mogen medewerkers kosten declareren die voor de Batavierenrace zijn gemaakt. Een laatste randvoorwaarde is de aansprakelijkheidsverzekering die schade vergoedt, die tijdens de race of door het jaar heen ontstaat bij werkzaamheden die medewerkers voor de Batavierenrace uitvoeren (hier horen dus geen bekeuringen bij, die moet men zelf betalen).

Alle materialen die tijdens de race nodig zijn voor het uitvoeren van de taken van een medewerker worden zo veel mogelijk door de Organisatiecommissie geregeld, bijvoorbeeld zaklampen, medewerkershessen en afzetlint, en de voertuigen. Deze materialen willen wij wel graag weer terug van iedereen, zodat ze volgend jaar weer gebruikt kunnen worden.

Om de koude nachten eind april te kunnen doorstaan en als aandenken aan de Batavierenrace krijgt iedere medewerker die meehelpt een medewerkerstrui aangeboden.



TOELICHTING BIJ DE OPBOUW VAN DE FUNCTIEOMSCHRIJVINGEN

Alle functieomschrijvingen zijn opgebouwd uit de volgende onderdelen: Taak, Plaats in de race, Aanvangs- en eindtijd en Team. Hieronder wordt kort uitgelegd wat met ieder kopje bedoeld wordt.

Taak

Hieronder wordt vermeld wat verwacht wordt van de mensen die in de desbetreffende medewerkersgroep plaats nemen. Uit dit stukje kan ook een algemeen beeld worden verkregen van de taken die de medewerkersgroep moet uitvoeren. Voor een precieze omschrijving van alle taken van een medewerkersgroep moet echter verwezen worden naar de draaiboeken die gelden voor de desbetreffende groep.

Plaats in de Race

Hier wordt een omschrijving van de plaats van de medewerkersgroep in de race gegeven. Dit kan zijn in de Race zelf of op de start/finish of juist op een van de herstarts. dat kan je onder dit kopje vinden.

Aanvangs- en eindtijd

Hier zal aangegeven worden wat de verwachte start en eindtijden zijn die horen bij de desbetreffende functie.

Team

Wat is het team met wie jij je functie volbrengt? Hier zal een beschrijving worden gegeven van de grootte van het team waarmee jij de functie zal uitvoeren. Mocht je dus met je gehele groep bij elkaar willen, vind vooral een functie waar jullie met zijn allen bij elkaar kunnen.



5-MINUTEN FIETSER

Taak

De 5-minuten fietser fietst zoals de naam zegt vijf minuten voor de eerste looper uit. Deze persoon moet de route goed kennen zodat hij/zij nooit een foute afslag neemt. Eén van zijn/haar taken is een laatste controle van de route (zijn de richtingsbordjes goed uitgezet?). Deze persoon staat in contact met de meldkamer zodat de positie-informatie van de eerste looper doorgegeven kan worden. Verder kan deze fietser de voorste lopers tijdig tegenhouden in geval van een calamiteit waarbij niet doorgelopen mag/kan worden.

Plaats in de Race

In de race voor de eerste looper uit, op de lopersroute.

Aanvangs- en eindtijd

Aanvang: vrijdag 00:15 uur

Start Nijmegen: 00:15 uur

Start Uft: 6:30 uur

Start Barchem: 11:30 uur

Start Stad Enschede vrouwen: 17:20 uur

Start Stad Enschede mannen: 17:40 uur

Einde: zaterdag 17:00 - 18:00 uur (tot het oplopen van de Sintelbaan door de eerste man en vrouw op de laatste etappe)

Team

1 fietser voor de totale race of 1 fietser per deel van de race (nacht / ochtend / middag)

2 extra fietsers voor de laatste etappe: Er zal een fietser voor de dames uitfietsen en een fietser achter de dames aan.



BACKUP-Bus (BUB)

Taak

Kleine en grote problemen (zoals het vervangen van een wisselpunt) tijdens de race oplossen. Tevens is het de taak van de medewerkers in de Backupbus (BUB) om bij calamiteiten starttijden e.d. aan te passen. Bovendien zijn zij back-up bij de eerste wisselpunten na de (her)starts. Dit houdt in dat zij bij deze drukke wisselpunten de wisselpuntploeg (WPP) ondersteunen (door bijvoorbeeld mee te helpen de fuik vrij te houden).

Plaats in de Race

Waar ze nodig zijn en anders ergens tussen startgroep 3 en 4. Ze mogen gebruikmaken van de lopersroute, maar dit is alleen bij uiterste noodzaak.

Aanvangs- en eindtijd

Vrijdagavond om 20:00 uur tot zaterdagmiddag 18:00 uur.

Team

Het is belangrijk dat er een aantal ervaren (wisselpunt)medewerkers in zitten. De BUB bestaat uit minimaal 7 personen. Dit is het aantal wat nodig is om een WP te bemannen.



BATABINK

Taak

Als BataBink ben je onze mascotte, het gezicht van de race! Op de start, herstarts, finish en/of prijsuitreiking ga je flaneren, foto's maken, mensen enthousiastmeren en misschien zelf een startschot geven!

Plaats in de Race

Je begint in Nijmegen/een herstart en rijdt vanaf daar met een auto mee naar de volgende herstart.

Aanvangs- en eindtijd

De eerste shift begint vrijdag om 22.30 in Nijmegen. De laatste shift is op de prijsuitreiking (om 23.00) of de finish tot 20.00 op zaterdag.

Team

Er zijn 2 à 3 BataBinken, met wie je de shifts afwisselend. Je bent dus niet op elke herstart aanwezig.



BATAMEDIA.

Taak

BataMedia verzorgt de socials en de radio tijdens de race! Hieronder is toelichting per groep te vinden

Plaats in de Race

Er zijn teams in Enschede en teams die meegaan met de race, om live content te maken.

Aanvangs- en eindtijd

Over het algemeen ben je de hele race in de weer, maar dit is afhankelijk van het rooster en je taak binnen BataMedia.

Team

Er zijn teams van pakweg 4 man die samen de race in gaan, maar ook teams op de camping of in de studio in Enschede.



BATARADIO

Taak

BataRadio maakt de radio en livestream tijdens de race. Dus als jij een vlotte babbel hebt is dit iets voor jou!

Plaats in de Race

Radio wordt gemaakt vanuit de studio in Enschede of de mobiele studio met de race meegaat.

Aanvangs- en eindtijd

De radio draait van 20.00 op vrijdag tot 19.00 op zaterdag. In deze tijd zal er af en toe afgewisseld worden, maar je bent de hele race in de weer.

Team

BataRadio bestaat uit een man of 15, waarvan sommigen in de race zitten en anderen in de studio in Enschede.



BATASOCIAL

Taak

BataSocial is verantwoordelijk voor de social media in de periode rondom de race en tijdens de race. Je zorgt voor leuke content, bijvoorbeeld door interviews met deelnemers of medewerkers te doen.

Plaats in de Race

Dit kan overal in de race zijn waar leuke content te maken valt!

Aanvangs- en eindtijd

Afhankelijk van het rooster is dit vanaf ongeveer 20.00 op vrijdag tot 20.00 op zaterdag. Ook wordt er vanaf een maand voor de race al nagedacht over content en neemt BataSocial de sociale media al op zich om deelnemers en medewerkers alvast op te warmen!

Team

Er zijn teams van pakweg 4 man die samen de race in gaan, maar ook teams op de camping.



BATAVIDEO

Taak

Bij BataVideo film je de content voor BataSocial.

Plaats in de Race

Je gaat de race in of gaat naar de camping in Enschede om content te schieten.

Aanvangs- en eindtijd

Afhankelijk van het rooster is dit vanaf ongeveer 20.00 op vrijdag tot 20.00 op zaterdag.

Team

Er zijn teams van pakweg 4 man die samen de race in gaan, maar ook teams op de camping.



BEWEGWIJZERING

Taak

Het verzorgen van de bewegwijzering van de route door het correct plaatsen van bewegwijzeringsborden (BW-1). BW-2 controleert of alle bewegwijzeringsborden correct geplaatst zijn, en verzorgt 's nachts de verlichting hiervan. Op plekken waar de BW-1 niet kan komen zorgt de BW-2 ervoor dat de bordjes bij de motorrijders terechtkomen.

Plaats in de Race

BW-1 rijdt enkele uren voor de doorkomst van de lopers uit. BW-2 rijdt ongeveer een half uur voor de eerste loper uit.

Aanvangs- en eindtijd

BW 1 en BW 2 beginnen op vrijdagavond om 20:00 uur en zijn zaterdag rond 17:00 uur klaar.

Team

In BW-1 zullen 3 medewerkers zitten en in BW-2 zullen 2 medewerkers zitten. Een van deze medewerkers zal een coördinerende rol hebben.



BEZEMBUS

Taak

BZB zal achter de laatste loper rijden. De bezembus zal lopers die over de limiettijd heen gaan meenemen. Er zal aan het team van de loper een straf tijd worden toegekend.

Plaats in de Race

BZB bevindt zich meestal direct achter de laatste loper.

Aanvangs- en eindtijd

De BZB begint 's avonds om 22:00 uur en is tegen 18:00 uur op zaterdag weer klaar.

Team

Drie personen, die niet noodzakelijkerwijs veel kennis van de race hoeven te hebben.



BUSJES RIJDEN

Taak

Het zonder schade wegbrengen en ophalen van voertuigen voor het wagenpark naar en bij de autoverhuurder. Woensdag/donderdag (afhankelijk van Koningsdag oid.) het ophalen van voertuigen van een externe locatie en naar Nijmegen brengen. Zondagochtend het rijden van voertuigen van Enschede naar Nijmegen. Zondagmiddag het wegbrengen van de voertuigen.

Plaats in de Race

Voorafgaande en na de race in Enschede/Nijmegen/externe locatie

Aanvangs- en eindtijd

Woensdag/donderdag voor de race: gehele dag.
Zondag van de race: gehele dag (gesplitst in ochtend en middag/avond).

Team

Minimaal 10 mensen met een rijbewijs.



BUSMEDEWERKERS

Taak

De busmedewerkers zorgen ervoor dat de deelnemers georganiseerd plaatsnemen in de bussen. Tevens nemen zij de kaartjes die van te voren gekocht zijn in van de deelnemers en alleen in Nijmegen verkopen zij kaartjes aan de deelnemers die geen kaartje hebben. De Busmedewerkers zorgen ervoor dat de buschauffeurs te eten en te drinken krijgen. De Busmedewerkers geven de deelnemers en de buschauffeurs informatie over het Bussenplan.

De buscoördinator heeft tijdens de race het contact met de contactpersoon van de busmaatschappij.

Plaats in de Race

De busmedewerkers zijn op de plaats waar de deelnemers in of uit moeten stappen (Nijmegen, Ulft, Barchem of Enschede) of op weg van een van die plaatsen naar een andere.

Aanvangs- en eindtijd

Aanvang: zaterdagochtend 02:15 uur

Eind: zaterdagmiddag 14:00 uur

Team

Er zijn 5 busmedewerkers in Enschede nodig, 3 in Nijmegen en 4 op de herstarts. Er zijn drie coördinatoren. Eentje voor de herstarts (Ulft en Barchem), eentje voor de bussen op de campus en eentje voor de bussen in Nijmegen.



CAMPINGMEDEWERKERS

Taak

Als campingmedewerker ben je met name bezig met het opbouwen en het toezicht houden op de campings, het plaatsen van afzettingen en het in goede banen leiden van deelnemers van de Batavierenrace die op de camping arriveren. Kortom: het mogelijk maken dat de deelnemers plezierig en veilig de nacht kunnen doorbrengen op de campings. Daarnaast is men vraagbaak voor de campinggasten.

Plaats in de Race

Campus Universiteit Twente. Carillon- of hockey- en vlindercamping.

Aanvangs- en eindtijd

Afhankelijk van schema en voorkeuren. Mogelijkheden van vrijdagochtend t/m zondagochtend.

Team

Meerdere groepen van 2 á 3 personen per camping.



FIETSHESUITGIFTE/PLOEGLEIDERSMELDING

Taak

De medewerkers van Fietshesuitgifte/ploegleidersmelding verzorgen de uitgifte van hesjes en ploegleiderstasjes. Ook zorgen ze ervoor dat er alleen complete tasjes weggegeven worden.

Plaats in de Race

Radboud sportcentrum Nijmegen

Aanvangs- en eindtijd

Aanvang: 18:00 uur

Eindtijd: 23:00 uur

Team

8-10 mensen, 1 persoon houdt zich bezig met het begeleiden van de teams naar de uitgifte- ruimte, 1 persoon (coördinator) beantwoordt vragen over de inhoud van het tasje en de rest houdt zich bezig met uitgifte van de tasjes.



FIETSVERLICHTINGSCONTROLE

Taak

Het checken van alle fietslichten op de fietsen van de ploegen die de race in gaan.

Plaats in de Race

Radboud sportcentrum Nijmegen

Aanvangs- en eindtijd

Aanvang: 18:00 uur

Eindtijd: 23:00 uur

Team

Je zal met een team van 7 personen de fietslichtcontrole draaien, een hiervan zal een coördinerende rol hebben.



FINISH TECHNIEK

Taak

Als Finish techniek medewerker draag je zorg voor de stroomvoorziening, het faciliteren van geluidstechniek en de op- en afbouw van de finish. Op de finish ben je een belangrijke schakel tussen bataradio, de finish sprekers en de coördinatoren finish. Kortom, je maakt een spectaculaire finish mogelijk!

Plaats in de Race

Campus Universiteit Twente

Aanvangs- en eindtijd

De op- en afbouw van het terrein vindt zowel op vrijdag als op zaterdag plaats.

Team

Je zal met een team van ongeveer 6 personen de techniek verzorgen, een hiervan zal een coördinerende rol hebben.



FINISH MEDEWERKERS

Taak

Als finish medewerker ben je met name bezig met de op- en afbouw van het finissterrein, het plaatsen van afzettingen en bewegwijzering op de campus en draag je zorg voor een ordelijk, veilig en goed verloop van de finish.

Plaats in de Race

Campus van de Universiteit Twente

Aanvangs- en eindtijd

De op- en afbouw van het terrein vindt zowel op vrijdag als op zaterdag plaats. Het is ook mogelijk om maar een van deze twee dagen te helpen. De indeling is afhankelijk van het schema en opgegeven voorkeuren.

Team

Als finish medewerker werk je samen in verschillende groepen, die ieder een toegewezen taak uitvoeren.



FOTOPLOEG

Taak

Het fotograferen van zoveel mogelijk unieke deelnemers of mooie sfeerbeelden met goede kwaliteit. Ervoor zorgen dat deze foto's snel worden gepubliceerd op de website van de Batavierenrace.

Plaats in de Race

Door de race heen; met name actief op wisselpunten en herstarts. Je rijdt mee met een auto of achterop een motor.

Aanvangs- en eindtijd

Aanvangstijd: vrijdag 20:00 uur

Eindtijd: zaterdag 18:00 uur

Team

Tien mensen die het leuk vinden om te fotograferen. Ervaring met digitale fotografie is wel vereist, ook heb je een eigen camera (en accessoires) nodig. .



HERSTART ENSCHEDE

Taak

De werkzaamheden van de herstart medewerkers bestaan dan ook voornamelijk uit het op- en afbouwen van de herstart, het ontvangen van VIP's en het omroepen van belangrijke informatie voor deelnemers. Daarnaast is het jullie verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat de lopersroute voor de laatste etappes vrij is, zodat de lopers veilig hun laatste etappe kunnen lopen.

Plaats in de Race

In het G.J. Van Heekpark in Enschede

Aanvangs- en eindtijd

Aanvangstijd: zaterdag 11:00 uur

Eindtijd: zaterdag 19.00 uur

Team

20 medewerkers en 2 coördinatoren



HERSTART RSC NIJMEGEN

Taak

De startmedewerkers zijn verantwoordelijk voor de op- en afbouw van de startactiviteiten in en rondom het Universitair Sportcentrum (USC) te Nijmegen. Tijdens de activiteiten dienen zij te zorgen voor een goed verloop daarvan.

Plaats in de Race

Op en rondom het Radboud sportcentrum.

Aanvangs- en eindtijd

Aanvangstijd: vrijdag 9:00 uur en later

Eindtijd: zaterdag 02:30 uur

Team

Team van 12 personen, hiervan zijn er 4 coördinator.



HERSTARTCOÖRDINATIEWAGEN

Taak

Coördineren van de herstarts, het ontvangen van de VIP's en het omroepen van belangrijke informatie voor de deelnemers. De deelnemers moeten op de juiste tijden gestart worden. Tevens dienen de wisselpunten en overige medewerkers bezocht te worden om te kijken of alles goed loopt.

Plaats in de Race

Met name op de herstarts.

Aanvangs- en eindtijd

Aanvangstijd: vrijdag 20:00 uur

Eindtijd: zaterdag 18:00 uur

Team

Bij voorkeur twee mensen met kennis over de herstarts.



HESINNAME

Taak

De medewerkersgroep hesinname is verantwoordelijk voor het innemen van de hessen, startnummers, chips, BPS-kastjes en GPS-kastjes van alle teams na afloop van de race. Medewerkers controleren de ingeleverde stukken op schade en documenteren dit. Vervolgens dienen alle materialen gesorteerd en opgeruimd te worden.

Plaats in de Race

Bastille, Campus Universiteit Twente

Aanvangs- en eindtijd

Aanvang: zaterdag 17:15 uur

Einde: zaterdag 21:00 uur

Team

Medewerkersgroep hesinname bestaat uit één coördinator en zeven medewerkers.



Hosts

Taak

Het goed begeleiden van de buitenlandse ploegen vanaf aankomst tot en met het vertrek van de ploegen. De hosts hebben de verantwoordelijkheid de buitenlandse gasten een geweldig Batavierenweekend te bezorgen.

Plaats in de Race

Overall waar de buitenlandse ploeg is.

Aanvangs- en eindtijd

Aanvang: vrijdag 20:00 uur

Eind : zaterdag 18:00 uur

Team

Mensen met affiniteit voor buitenlandse gasten. Ze moeten zich ten minste verstaanbaar kunnen maken in het Engels of in de betreffende taal. De hosts draaien vaak een paar jaar achter elkaar mee met de ploegen en blijven contact houden met hun buitenlandse ploeg. Er zullen twee hosts per ploeg worden ingedeeld.



INFOBALIE & INFOBALIEBUS

Taak

De infobalie heeft tijdens de Batavierenrace een representatieve taak. Zij kan medewerkers en externe relaties ontvangen, de telefoon beantwoorden en ze is het aanspreekpunt namens de Batavierenrace. Het is de verantwoordelijkheid van de infobalie om deelnemers, medewerkers en andere aanwezigen van informatie te voorzien (uitslagen, roosters, routes, etc).

Naast deze representatieve taak, heeft de Infobalie verschillende andere taken die tijdens de race moeten worden uitgevoerd. Dit zijn vaak kleine klusjes, zoals bijvoorbeeld het ophalen van sleutels en de naverkoop van busbonnen en slaapbandjes, maar ook het beantwoorden van e-mail en telefoon. Het verwerken van gevonden voorwerpen is ook een taak van de Infobalie. Kort gezegd kan je stellen dat de Infobalie het aanspreekpunt is tijdens de Batavierenrace waar veel deelnemers en medewerkers naar op zoek gaan als ze iets willen weten.

Plaats in de Race

De infobalie Enschede en Nijmegen bevinden op een centrale plek op de sportcentra van de RU en UT. Na de start in Nijmegen, bezettende medewerkers van de infobalie Nijmegen, de infobaliebus. De infobaliebus bevindt zich in Ulft, Barchem en Enschede bij de herstarts en gaat daarna naar de UT.

Aanvangs- en eindtijd

Infobalie Nijmegen: vrijdag 18:30 uur - zaterdag 2:00 uur.

Infobaliebus: zaterdag 2:00 uur - zaterdag 17:30 uur.

Infobalie Enschede: vrijdag 12:00 uur - zondag 12:00 uur (in Enschede wordt er in ploegendienst gewerkt)

Team

In deze groep zitten mensen die kennis van de race en van de campus van de RU respectievelijk UT hebben. Zij kunnen verschillende specifieke taken hebben.



KNELPUNTENBUS

Taak

Van tevoren vastgestelde knelpunten oplossen (o.a. verlichten donkere plekken, dranghekken plaatsen, waarschuwingsborden plaatsen e.d.).

Plaats in de Race

Daar waar nodig is op de route.

Aanvangs- en eindtijd

Van vrijdagavond 20:00 uur tot zaterdagmiddag 18:00 uur.

Team

Zes mensen die ervaring hebben met de race en de route aardig goed kennen.



LOPERSHESUITGIFTE

Taak

Het uitdelen van de lopers hessen aan de eerste loper van de race.

Plaats in de Race

Op de Grote Markt in Nijmegen

Aanvangs- en eindtijd

Aanvang: 19:30 uur

Eind: 23:00 uur

Team

9 medewerkers, waarvan één iemand een coördinerende functie heeft.



MAALTIJD EN ONTBIJTMEDEWERKERS

Taak

Maaltijdploeg

Het doel van het medewerkersdiner is zorgen dat alle medewerkers worden voorzien van een flinke maaltijd na een dag hard werken. Daarnaast zullen er ontbijtjes worden ingepakt die op zondagochtend worden uitgedeeld door de ontbijtmedewerkers.

Ontbijtmedewerkers

Zorg dragen dat de uitgifte van het ontbijt aan de deelnemers soepel verloopt. Hieronder valt ook het leuk aankleden en opruimen van de ontbijtuitgifte. Je kunt je aanmelden voor beide groepen. Dit is handig, want je bent met de maaltijdploeg bezig voor de ontbijtmedewerkers. Mocht je maar één dag kunnen, dan is dit geen probleem.

Plaats in de Race

In het sportcentrum van de UT.

Aanvangs- en eindtijd

Maaltijdploeg

Aanvang: zaterdag 16.00 uur

Eind: zaterdag 22.00 uur

Ontbijtploeg

Aanvang: zondag 8.00 uur

Eind: zondag 12.30 uur

Team

Maaltijdploeg

11 medewerkers die worden gedeeld in twee groepen. Groep A (medewerkersdiner) ongeveer 7 personen en groep B ongeveer 4 personen (inpakken ontbijtpakketten). Later helpen de groepen elkaar. Je hoeft niet per se kennis te hebben van de race.

Ontbijtploeg

8 personen die geen last hebben van een ochtendhumeur. Zij hoeven niet per se kennis te hebben van de race.



MASSAGEPLOEG

Taak

Als onderdeel van de massageploeg biedt jij (sport)massages aan aan alle fanatieke deelnemers van de Batavierenrace.

Plaats in de Race

De massage is in het sportcentrum van de Universiteit Twente in Enschede.

Aanvangs- en eindtijd

Aanvangstijd: zaterdag 11:30 uur

Eindtijd: zaterdag 18:00 uur

Team

15 mensen die officieel bevoegd zijn sportmassage te geven (minimaal studenten met een propedeuse fysiotherapie).



MATERIAALINNAME

Taak

De materiaalinnamegroep zorgt ervoor dat alle materialen afkomstig uit Enschede uit de 40 organisatie voertuigen worden gehaald. Bij de materiaalinnamegroep kunnen de motorrijders ook hun materiaal inleveren en de sleutels voor hun slaapplekken ophalen.

Plaats in de Race

De atletiekberging (een grote schuur) bij de finish en de parkeerplaats op diezelfde plek.

Aanvangs- en eindtijd

Aanvang: zaterdag 13:00 uur

Einde: zaterdag 20.30 uur

Team

Een coördinator die op de hoogte is van alle informatie over de Medewerkers Materiaalinnamegroep Enschede (MME). En drie tot vijf harde werkers die bij alle mogelijke taken kunnen helpen.



MEDEWERKERSPUNT

Taak

Het beheren van het medewerkerspunt. Hier vallen de volgende taken onder: aanmeldingen van medewerkers bijhouden, trui-uitgifte, sleutel in- en uitgifte, portofoon in- en uitgifte, verzorging van de medewerkers

Plaats in de Race

Het medewerkerspunt op het Radboud sportcentrum in Nijmegen

Aanvangs- en eindtijd

Medewerkerspunt is open op vrijdag tussen 09:00 uur en zaterdag 02:30 uur. De indeling is afhankelijk van het schema en opgegeven voorkeuren.

Team

Je zal ten alle tijden met twee medewerkers het medewerkerspunt runnen.



MOTORRIJDERS (TAAKRIJDERS)

Taak

De taakrijders zorgen ervoor dat de deelnemers zo veilig mogelijk hun route kunnen lopen. De taakrijders zorgen daarnaast voor de coördinatie van het parkeren van de busjes.

Plaats in de Race

De taakrijders staan in de race op plaatsen waar gevaarlijke verkeerssituaties kunnen ontstaan doordat de Batavierenrace langs die plaats komt. Tevens zijn er taakrijders aanwezig bij sommige wisselpunten om het parkeren zo gestructureerd mogelijk te laten verlopen.

Aanvangs- en eindtijd

Aanvang: verkeersregelaars-instructie vrijdagavond in Nijmegen

Eindtijd: na de laatste gefinishte loper

Team

Natuurlijk horen in deze groep mensen thuis die beschikking hebben over een motor en een bijbehorend rijbewijs, maar ook hun duo's horen bij de taakrijders. De mensen die in deze groep plaatsnemen zijn verdeeld in zes ploegen van ongeveer vijftwintig personen, die steeds per twee etappes de bovenstaande bevoegdheden en verantwoordelijkheden hebben. Totaal zijn er dus ongeveer 150 taakrijders. Elke groep worden aangestuurd door een ploegleider. De taakrijders worden door het jaar heen geworven waarbij het niet verplicht maar wel handig is dat ook deze mensen de Batavierenrace al kennen.



MOTORPLOEGLEIDERS

Taak

De ploegleiders begeleiden de taakrijders, zodat zij hun taak goed uit kunnen voeren. De ploegleiders zorgen zelf voor opvolgers, en zij werken deze goed in.

Plaats in de Race

De ploegleiders zijn ieder steeds verantwoordelijk voor twee etappes. Verdeeld over deze etappes zetten zij de taakrijders uit bij gevaarlijke punten en wisselpunten. Zelf rijdt de ploegleider geregeld langs alle gevaarlijke punten en springt bij waar het nodig is. De ploegleiders werken door de race heen zelfstandig, volgens van tevoren met de OC afgesproken werkwijze.

Aanvangs- en eindtijd

Aanvang: vrijdag 20:00 uur in Nijmegen

Eind: zaterdag 18:00 uur in Enschede

Team

Natuurlijk horen in deze groep mensen thuis die beschikking hebben over een motor en een bijbehorend rijbewijs. De zes (of meer) ploegleiders zijn mensen die de race en de route goed kennen.



OPRUIMEN ZONDAG

Taak

Een dankbare taak na de spectaculaire race en het feest: De organisatiecommissie helpen met het opruimen van de campus; voornamelijk het leeghalen van het sportcentrum en de materiaalbergingen.

Plaats in de Race

Enschede of Nijmegen (In beide steden moet er worden opgeruimd)

Aanvangs- en eindtijd

Het opruimen begint vanaf ongeveer 11:00 uur.

Team

Iedereen die op zondag nog zin heeft om de handen uit de mouwen te steken, of om de OC te ondersteunen.



PANNENKOEKENKAR

Taak

De pannenkoekenkar voorziet medewerkers tijdens de race van overheerlijke pannenkoeken. Zij rijden met de gehele race mee om pannenkoeken te bakken en uit te delen.

Plaats in de Race

In de race.

Aanvangs- en eindtijd

Vorbereiding: vrijdag +/- 15:00 uur

Pannenkoeken bakken: zaterdag 0:00 - 17:00 uur

Opruimen: zaterdag 17:00 uur

Team

De PKK bestaat uit één coördinator met 3 a 4 medewerkers. Het is handig als meerdere mensen een rijbewijs hebben zodat je kunt wisselen met rijden.



PARKEERWACHT

Taak

Het begeleiden van de deelnemers busjes naar de juiste parkeerplaats.

Plaats in de Race

RSC in Nijmegen

Aanvangs- en eindtijd

Aanvang: 19:00 uur

Eindtijd: 02:00 uur

Team

Je werkt met meerdere parkeerwachten samen



PENDELBUSSEN

Taak

De pendelbusmedewerkers zorgen ervoor dat de deelnemers georganiseerd plaatsnemen in de pendelbussen. Deze rijden van halte Station Nijmegen centraal naar halte Erasmusgebouw.

Plaats in de Race

Of bij Station Nijmegen of bij het RSC halte Erasmusgebouw

Aanvangs- en eindtijd

Aanvang: 19:00 uur

Eind: 00:00 uur

Team

Je werkt samen met meerdere pendelbus medewerkers.



PRIJSUITREIKING

Taak

Als medewerker van de prijsuitreiking haal je de prijzen en de uitslagen op bij de infobalie. Verder contacteer je de winnaars en coördineer je wie er backstage mogen komen en uiteindelijk wie er op het podium mogen komen.

Plaats in de Race

Op het feestterrein op de campus in Enschede.

Aanvangs- en eindtijd

2 á 3 medewerkers van 20:30 - 23:30 uur en 2 medewerkers van 22:30 - 23:30 uur

Team

Je werkt samen met meerdere mensen van de prijsuitreiking, de sprekers en de OC.



RESERVERIJDERS

Taak

Zorgen dat de deelnemers zo veilig mogelijk hun route kunnen lopen. Coördineren van het parkeren van de busjes. Problemen oplossen met betrekking tot de veiligheid van de deelnemers en de route. De route uitzetten op plaatsen waar de Bewegwijzeringsbus niet kan komen. De reserverijders zorgen zelf voor opvolgers en zij werken deze goed in.

Plaats in de Race

De reserverijders kunnen overal in de race zijn. Zij zijn daar aanwezig waar zij het hardst nodig zijn. Zij worden naar de juiste plaats gestuurd door middel van mobilfooncommunicatie met de Radioverbindingdienst. Ook worden buzzers gebruikt als back-up voor het mobilfoonnet. Als er geen calamiteiten zijn, gaan ze op eigen initiatief door de race.

Aanvangs- en eindtijd

Aanvang: verkeersregelaars-instructie vrijdagavond in Nijmegen

Eindtijd: na de laatste gefinishte loper

Team

De reserverijders zijn meerdere motorrijders met veel kennis van de Batavierenrace. Zij kennen de knelpunten en weten waar zij waarschijnlijk moeten ingrijpen.



SLAAPWACHTEN

Taak

Zorg dragen voor rust en ordelijkheid in de slaapzalen. Zorgen dat iedereen zich aan de regels houdt: dat deelnemers niet gaan schreeuwen of op andere manieren overlast veroorzaken, dat er niet teveel mensen in een zaal slapen en dat ze netjes binnen de vakken liggen. Controleren of iedereen een slaapbandje om heeft.

Plaats in de Race

Sportcentrum Nijmegen

Sportcentrum Enschede

Aanvangs- en eindtijd

Nijmegen: vrijdag 19:00 uur- zaterdag 12:00 uur

Enschede: vrijdag 19:00 uur- zondag 12:00 uur

Team

Nijmegen: 2 mensen

Enschede: 14 mensen



SPONSORBUS

Taak

De sponsorbusmedewerkers zorgen voor een goede op- en afbouw van start, wisselpunten, herstartpunten en finish wat betreft uitingen van sponsoren.

Plaats in de Race

De sponsorbus bevindt zich bij de start, wisselpunten, herstarts en finish.

Aanvangs- en eindtijd

Aanvangstijd: vrijdag 20:30 uur

Eindtijd: zaterdag 18:00 uur

Team

Er zijn twee sponsorbussen, beide met drie medewerkers. Dit zijn mensen die kennis hebben van de race.



SPREKERS

Taak

De start- en finishsprekers hebben de verantwoordelijkheid om aankondigingen te doen rondom het lossen van het startschot, met name in geval van een calamiteit de juiste informatie bij de deelnemers over te brengen. Ook wordt van hen verwacht dat zij een goede sfeer creëren, sponsors bedanken voor hun bijdrage aan de race en verslag doen van de finish op de Sintelbaan. Tot slot interviewen zij de binnengekomen lopers.

Plaats in de Race

De sprekers bevinden zich op de start in Nijmegen, de herstarten in Ulft, Barchem en Enschede en op de finish op de Campus van Universiteit Twente.

Aanvangs- en eindtijd

Aanvang: vrijdag 20:00 uur

Eind: zaterdag 23:00 uur

Team

Er kunnen een of twee start- en finishsprekers zijn bij elke start/herstartpunt/finish tijdens de race. Dit betekent dat er meer dan twee sprekers kunnen zijn, bijvoorbeeld als er sprekers zijn die alleen in Nijmegen of Enschede blijven.



STARTMEDEWERKERS

Taak

De startmedewerkers zijn verantwoordelijk voor de op- en afbouw van de startactiviteiten in en rondom de grote markt te Nijmegen. Tijdens de activiteiten dienen zij te zorgen voor een goed verloop daarvan.

Plaats in de Race

Grote markt Nijmegen

Aanvangs- en eindtijd

Aanvangstijd: vrijdag 15:30 uur en later

Eindtijd: zaterdag 02:00 uur

Team

Je zal met een team van ongeveer 8 harde werkers de start op- en afbouwen.



TASJES VULLEN

Taak

Het vullen van de ploegleiders en motorrijders tasjes

Plaats in de Race

RSC in Nijmegen

Aanvangs- en eindtijd

Eén van de dagen in de week voor de race, gebeurt in overleg.

Team

Ongeveer 9 personen



UC-CONTROLE

Taak

Het uitvoeren van een zuivere controle voor de Universiteitscompetitie aan de hand van identiteitsbewijzen en een vooraf opgestelde lijst met lopersnamen. Daarnaast moeten de juiste polsbandjes om worden gedaan.

Plaats in de Race

Aanvangs- en eindtijd

Vanaf vrijdag 19:30 uur tot zaterdag 18:30 uur.

Team

3 personen



VERKEERSREGELAAR

Taak

De verkeersregelaars zorgen ervoor dat de deelnemers veilig de route kunnen volgen. Door van tevoren een verkeersregelaars examen af te leggen (online) kun je worden aangesteld als verkeersregelaar tijdens de Batavierenrace.

Plaats in de Race

Centrumetappe in Nijmegen of laatste etappe in Enschede

Aanvangs- en eindtijd

Nijmegen: vrijdag 22:00 - 0:00 uur

Enschede: zaterdag 13:30 - 17:30 uur

Team

Er is voor beide locaties één coördinator die de groep verkeersregelaars begeleid. De verkeersregelaars werken samen met beroepsverkeersregelaars.



VERZORGINGSPLOEG

Taak

De verzorgingsploeg zorgt ervoor dat alle motorrijders voldoende te eten en te drinken krijgen. De verzorgingsploeg zorgt zelf voor opvolgers, en zij werkt deze goed in. Daarnaast zorgen zij voor een ontbijt voor alle motorrijders op zondagochtend.

Plaats in de Race

De verzorgingsploeg staat bij een wisselpunt of rijdt over de lopersroute. Zij opereren volledig zelfstandig tijdens de race.

Aanvangs- en eindtijd

Aanvang: verkeersregelaars-instructie vrijdagavond in Nijmegen

Eindtijd: na de laatste gefinishte loper

Team

Natuurlijk horen in deze groep mensen thuis die beschikking hebben over een motor en een bijbehorend rijbewijs, maar ook duo's horen bij de motorrijders. Voor de verzorgingsploeg is het nodig om beschikking te hebben over een motor met veel bagagecapaciteit. De verzorgingsploeg bestaat uit ongeveer 15 personen. Een van hen is een ploegleider die het contact met de Organisatiecommissie onderhoudt.



VIP-PROGRAMMA

Taak

De genodigden medewerker(s) hebben de verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat de VIP's een prettige ervaring hebben als gast van de Batavierenrace.

Plaats in de Race

Nijmegen: Grote markt en RSC

Enschede: UT Campus

Aanvangs- en eindtijd

Nijmegen: vrijdag 15:00 uur - zaterdag 02:00 uur

Enschede: zaterdag 11:00 uur - 19:00 uur

Team

Nijmegen: Twee mensen zijn voldoende voor het genodigden programma, afhankelijk van het aantal genodigden. Enige kennis van de race en het Gymnasion is wel vereist. Tevens moeten deze mensen een representatieve functie kunnen vervullen.

Enschede: In totaal zullen er 5 mensen nodig zijn, die verdeeld zijn over het VIP programma voor de familie (2 p) en het VIP programma voor de bedrijven en hoogwaardigheidsbekleders van de gemeenten en universiteiten (3p).



WAGENPARKBEHEER

Taak

De wagenparkmedewerkers zorgen voor het verzamelen van de in te laden materialen. Ook zullen zij helpen bij het inladen van de wagens. Zij zijn verantwoordelijk voor de uitgifte van de wagens aan de medewerkers.

Plaats in de Race

Zij zullen de week voor de race vooral actief zijn. Hierbij zal er vooral gewerkt worden in en rondom het Radboud Sportcentrum in Nijmegen.

Aanvangs- en eindtijd

Maandag t/m vrijdag de week voor de race. Tijden kunnen naar eigen invulling worden ingepland.

Team

Deze groep zal bestaan uit een groep van 5-6 medewerkers.



WEEK VOOR DE RACE

Taak

In de week voor de race moeten er nog veel zaken gebeuren waarbij de OC veel ondersteuning kan gebruiken. Dit zullen taken zijn zoals materialen op de juiste plaats krijgen, last minute boodschappen doen etc.

Plaats in de Race

Week voor de race in Enschede of Nijmegen

Aanvangs- en eindtijd

Maandag t/m vrijdag de week voor de race. Tijden kunnen naar eigen invulling worden ingepland.

Team

Iedereen die wil komen helpen is heel erg welkom.



WISSELPUNTPLOEGEN

Taak

De WPPs dienen er voor te zorgen dat de tijden van de lopers geregistreerd worden. Hiervoor moeten diverse functies binnen een wisselpunt worden bekleed. Dit dient er voor om te zorgen dat lopers ongehinderd en op de juiste manier hun hes met transponder over kunnen dragen aan de volgende loper. De WPP coördinator heeft de eindverantwoordelijkheid voor het functioneren van het wisselpunt. De wedstrijdsecretaris is eindverantwoordelijk voor het registreren van de tijden. De LCD'er (locale communicatiedeskundige) is verantwoordelijk voor de radioverbinding. Beide personen vervullen ook onderstaande functies binnen de WPP, maar blijven eindverantwoordelijk voor hun taak.

Plaats in de Race

Een WPP draagt zorg voor 2 of 3 wisselpunten. Je verplaatst je dus mee met de race.

Aanvangs- en eindtijd

Vrijdagavond om 20:00 uur tot zaterdagmiddag 18:00 uur.

Team

Er zijn 9 wisselpuntploegen. In een WPP zitten 7 personen. Deze personen kunnen onderstaande functies bekleden. Alle functies moeten door één persoon worden uitgevoerd. De wisselpunters kunnen onderling wel rouleren met de functies.

- Schrijver: Backup van eBART Next, moet als de eBART Next geen of onjuiste tijden registreert handmatig de tijden vastleggen door middel van de PDA. Toezien of er een heer op een damesetappe loopt.
- Portofonist: geeft aan de megafonist door welke ploeg eraan komt, houdt een doorkomstlijst bij en attendeert de loper dat de hes aan moet blijven tot na de fuik.
- 2 runners: ondersteunt de schrijver, controleert het bandje van de universiteitslopers en houdt orde.
- Mobilofonist/LCD: zorgt voor de communicatie met de RVD*WL. Controleert de identiteitsbewijzen en deelt de polsbandjes uit aan de lopers van de Universiteitscompetitie.
- Portier: zorgt ervoor dat de loper de fuik in gaat en de fietser langs de fuik fietst.
- Megafonist: roept om welke loper er aan komt en houdt orde.



WOORDVOERDER/PERS

Taak

Berichtgeving richting de deelnemers, medewerkers en media (Bataradio, UTV, EnschedeFM, regionale/landelijke media), ondermeer door het plaatsen van berichten op www.batavierenrace.nl tijdens de race en in de dagen na de race. Tijdens de race worden berichten met betrekking tot een calamiteit altijd naar buiten gebracht na overleg met de Wedstrijdleiding en eventueel met de Dienst Communicatie van de Radboud Universiteit en/of Universiteit Twente.

Tijdens een calamiteit kan deze persoon de korte berichten van de Wedstrijdleiding verder uitwerken en naar de deelnemers (o.a. website en Bataradio), medewerkers en eventueel externen communiceren (zowel schriftelijk als mondeling). Eventueel wordt de mondelinge communicatie bij een grote calamiteit overgenomen door de persvoorlichter van de betreffende universiteit.

Na de race is deze persoon nog enkele dagen verantwoordelijk voor de nieuwsberichten op de website totdat de verantwoordelijke binnen de OC deze taak weer overneemt.

Plaats in de Race

Deze persoon zit voor en tijdens de start van de race in Nijmegen, gaat daarna mogelijk de race in, maar verplaatst zich in principe zo snel mogelijk naar Enschede. Daar werkt hij/zij in principe vanuit de meldkamer en heeft de beschikking over een computer/laptop en mobiele telefoon. Deze persoon dient gedurende de hele race bereikbaar te zijn en wordt verwacht proactief informatie te verzamelen en daarover te berichten.

Aanvangs- en eindtijd

Aanvang: vrijdag 20:00 uur

Eindtijd: tot en met dinsdag na de race

Team

Één persoon die goed bekend is met de gang van zaken in de race, deze persoon moet goed in kunnen schatten welke informatie naar buiten gebracht kan worden en in welke vorm. Bij voorkeur heeft deze persoon enige ervaring en affiniteit met communiceren met de pers, opstellen van berichten en het structureren van de informatievoorziening.



ZAMBONIBUS

Taak

ZAB-1 en ZAB-3 zijn verantwoordelijk voor het meenemen van alle bewegwijzeringsborden en andere voorwerpen van de race. ZAB-2 is er verantwoordelijk voor dat de route schoon wordt achtergelaten.

Plaats in de Race

ZAB-1 en ZAB-3 bevinden zich meestal direct achter de laatste loper. ZAB-2 rijdt achter de race aan.

Aanvangs- en eindtijd

De ZAB bussen beginnen 's avonds om 21:00 uur en zijn tegen 18:00 uur op zaterdag weer klaar.

Team

Acht personen, die niet noodzakelijkerwijs veel kennis van de race hoeven te hebben.



ZORGVERLENERS

Taak

Als zorgverlener moet je goede medische bijstand kunnen verlenen waar dit nodig is. Bovendien moeten de zorgverleners medisch advies kunnen geven over de risico's voor een individuele deelnemer of voor de hele groep.

Plaats in de Race

Eén medische auto rijdt achter de laatste loper, deze voert de bezem zodat duidelijk is dat de laatste loper is gepasseerd. Vijf medische auto's rijden allen na een (her)startgroep. Er moet ervoor gezorgd worden dat de auto's geleidelijk over de race verdeeld zijn op basis van het percentage lopers. De Wedstrijdleiding en de Radioverbindingdienst houden dit vanuit het commandocentrum in de gaten.

Op de herstarts zijn daarnaast ook zorgverleners aanwezig. Dit zijn zorgverleners die alleen op de herstart(s) zijn. Zij gaan dus niet mee de race in.

Aanvangs- en eindtijd

Aanvang: vrijdagavond 21:45 uur

Eind: zaterdag 18:00 uur

Team

Per auto zitten minimaal twee zorgverleners. Er gaan zes medische auto's de race in.



ZORGVERLENER CHAUFFEURS

Taak

De zorgverleners veilig over de route leiden.

Plaats in de Race

Elke chauffeur vervoert één medische auto. Zij houden zich aan de aanwijzingen van de RVD en WL over de plek. In ieder geval één medische auto bevindt zich achter de laatste loper, deze voert een bezem zodat duidelijk is dat ze achter de laatste loper zitten.

Aanvangs- en eindtijd

Aanvang: vrijdagavond 21:45 uur

Eind: zaterdag 18:00 uur

Team

Iedereen met een rijbewijs mag plaatsnemen in deze groep.